

Zodpovědný projektant		Wypracoval	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ BERÁNEK & HRADIL Svobody 7/1, 350 02, CHEB e-mail: pkcheb@email.cz	
Miroslav Adam		Petr Hradil		
Místo stavby	p.č. 342 a 343/3, k.ú. Dolní Dvory			
Investor	Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, Cheb			
			Formát	A4
AUTOBUSOVÝ ZÁLIV UL. PRŮMYSLOVÝ PARK, CHEB			Datum	XII/2017
			Měřítko	
			Účel	DSP
			Číslo zakázky	17-04-006
Výkres SO 301 Odvodnění - uliční vpusti včetně přípojek - Technická zpráva			Číslo výkresu	C 1.1.

Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) základní identifikační údaje

SO 301 Odvodnění - uliční vpusti včetně přípojek

b) popis charakteristik objektu

SO 301-1 – Uliční vpusti včetně přípojek

V souvislosti s výstavbou zálivu autobusů bude provedena výstavba čtyř nových uličních vpustí včetně přípojek.

Při stavbě PP / PVC přípojek v zemi nutno respektovat a dodržet ČSN EN 756101 a ČSN 736005 pro křížení, souběhy, minimální spád 1,5%. Trasa potrubí je viditelná ve výkresech, je vedena krajnicí a komunikací.

Vpusti budou řešeny jako nové. Nové vpusti jsou navrženy s vnitřním průměrem DN 450 mm s možným napojením potrubí DN 150 a 200 mm. Sestavená vpust je samonosná. Je včetně koše na zachytávání splavenin a kalového prostoru. Osazeny budou litinovou mříží 500x500mm potaženou PVC, pro zatížení D 400kN. Napojení přípojek bude v místě rušených uličních vpustí na stávající přípojky.

Kanalizační přípojky budou prováděny dle TKP kap. 3.

c) zdůvodnění funkčního a technického řešení (včetně provozních údajů a instalovaných výkonů)

Neřeší se.

d) popis napojení na dosavadní síť nebo recipient,

Uliční vpusti jsou napojeny na stávající přípojky dešťové kanalizace vybudované rámci průmyslového parku. Napojení bude provedeno napojením nebo navrtávkou na stávající řad.

e) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Vzhledem k charakteru stavby – autobusový záliv – není třeba řešit. Nepředpokládá se trvalé parkování vozidel.

f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu),

Manipulace – s dílci uličních vpustí je možno manipulovat pouze pomocí samosvorných kleští, případně ručně. Je nepřípustné manipulovat za lanový úvaz protažený prvkem či vtokovými a výtokovými otvory nebo lanem obtočeným kolem obvodu dílce.

Montáž

- Před montáží pečlivě prohlédnout všechny dílce a především profily spojů.
- Podsyp dna rýhy srovnat do nivelity.
- Podloží ztuhnout tak aby nedošlo k jeho poklesu.
- Během pokládky udržovat výkopovou rýhu v suchu (nezatopenou).
- Povrch spojované části musí být zbaven nečistot a volných částic.
- Je vhodné ho penetrovat (např. MURAFAN 39). Penetraci nechat zaschnout.
- Na profil spoje dílce nanést hmotu Sikadur 31 CF Normal ve výšce cca 10- 20mm. Veškeré činnosti spojené s používáním této hmoty jsou popsány v technickém listu. Případně je možno použít tmel na bázi cementu (Ergelit apod.)
- Usadit střední nebo horní dílec na spodní díl.
- Vytlačenou hmotu ve spoji uhladit pomocí špachtle

g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby

1) ochrana krajiny a přírody,

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a výstavbu odvodnění komunikace a zpevněných ploch. Okolní krajina nebude stavbou nijak dotčena. Objekt je navržen s použitím moderních technologických postupů a z nezávadných stavebních materiálů tak, aby co nejméně negativně ovlivnil životní prostředí a zdraví jejich uživatelů. Během prací nevzniknou žádné požadavky na zvýšenou ochranu životního prostředí, po dobu výstavby nebude používána žádná technologie s nadměrnou produkcí škodlivých látek ani energeticky nebo technologicky náročnější zařízení.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. l).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“

Zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

b) hluk,

Stavební práce budou prováděny v denní době. Hlukové norma by neměla být překročena. Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

c) emise z dopravy,

Dojde k dočasnému zvýšení emisí z nákladní dopravy po dobu výstavby. Po ukončení stavby a vybudování parkovišť nebudou překročeny příslušné hygienické limity.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Při výstavbě budou přijata opatření ke snížení rizika znečištění vodních zdrojů. Budou zřízeny čistící zóny pro automobily. Na stavbě nesmí docházet k úkapům ropných látek, součástí zařízení staveniště bude také skladovací místo sorbentu pro absorpci RL.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na dodržení bezpečnosti práce jsou dány vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Investor seznámí zástupce dodavatelské firmy s podmínkami chování na pozemku a se všemi riziky, která se mohou vyskytnout. Zástupce firmy před zahájením prací seznámí všechny pracovníky i subdodavatele s předpisy BOZ a seznámí je s podmínkami a riziky uvedenými investorem. Rovněž je seznámí s riziky vyplývajícími ze stavební činnosti. Při stavebních pracích lze použít pouze stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje a nástroje lze používat pouze k účelu, ke kterému jsou technicky způsobilé a jsou v souladu s ustanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Stavba je povolována v režimu stavebního povolení. Předpokládaný počet osobodní je větší než 500. Na stavbě se předpokládá více než jeden zhotovitel. Budou probíhat práce se zvýšeným ohrožením dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

→Dle zákona 309/2006 Sb. §15, Vzniká povinnost ohlásit stavbu na OIP, je nutné určit koordinátora BOZP na staveništi a je nutné zhotovit plán BOZP.

f) nakládání s odpady.

Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby

Druh	Podskupina	Množství
------	------------	----------

Beton	17 01 01	Max 15 t (betonové žlaby, obruby)
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Max 10 t (stávající asfaltová komunikace)
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Max 50 t (HTÚ)
Železo a ocel	17 04 05	Max 5 t (stožár lampy VO)
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Max 3 t
Plastové obaly	15 01 02	Max 0,1 t (plastové obaly)
Ostatní komunální odpady	20 03 00	Max 0,2 t (Provoz zařízení stavenišť)
Dřevo	17 02 01	Max 0,5 t (Stavební činnost nevratné palety)

Jednotlivé odpadní hmoty musí být ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

1. způsob nakládání s odpady na stavbě

Oddělené shromažďování odpadů bude probíhat přímo na staveništi, odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií dle katalogu odpadů.

Odpad není nebezpečný, asfaltová směs neobsahuje dehet.

Odpad je nutno odvézt nejpozději s ukončením stavebních prací přednostně k dalšímu využití. Odvoz odpadů ze stavby zajistí dodavatelská firma.

Původní stavební prvky nelze použít na této stavbě.

2. odpadové hospodářství podle stanovené hierarchie způsobů nakládání s odpady (§ 9a zákona o odpadech)

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů – stavebník si bude počínat tak, aby nevznikaly v průběhu stavby žádné odpady vyjma těch, které jsou součástí stavebního procesu
- příprava k opětovnému použití – vzhledem k charakteru stavby nelze původní stavební materiál na této stavbě opětovně použít
- recyklace odpadů – stavební odpady budou recyklovány v zařízení k recyklaci stavebního odpadu
- jiné využití odpadů, například energetické využití – nevratné palety lze energeticky využít v zařízení na energetické využívání odpadů
- odstranění odpadů – stavební odpady budou odvezeny do zařízení provozované na základě zákona o odpadech včetně provozování oprávněnou osobou, musí mít provozní řád a musí být povolené příslušným odborem životního prostředí Krajského úřadu.

3. typy zařízení, do kterých se navrhuje odpad předat k využití či odstranění

Odpad ze stavby bude přednostně odvezen do zařízení k recyklaci stavebního odpadu.

Betonové konstrukce (žlaby)- po vybourání budou odvezeny k předrcení na recyklační linku. Zařízení musí být provozované na základě zákona o odpadech včetně provozování oprávněnou osobou, musí mít provozní řád a musí být povolené příslušným odborem životního prostředí Krajského úřadu.

Zemina vytěžená – kategorie ostatní odpad - lze mimo místo vzniku (stavbu) využívat na povrchu terénu v místech k tomu určených v souladu se zákonem o odpadech, např. k uzavírání a rekultivacím skládek, k zavážení vytěžených povrchových dolů, lomů a pískoven nebo k terénním úpravám, rekultivacím a jiným úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků.

Asfalty – Asfaltové kry a vyfrézovaný r-materiál po vybourání budou odvezeny k předrcení na recyklační linku. Zařízení musí být provozované na základě zákona o odpadech včetně provozování oprávněnou osobou, musí mít provozní řád a musí být povolené příslušným odborem životního prostředí Krajského úřadu.

Kovové odpady – kovový odpad bude tříděn a převezen do kovošrotu.

Štěrky – vytěžené štěrky budou převezeny na recyklační linku. Zařízení musí být provozované na základě zákona o odpadech včetně provozování oprávněnou osobou, musí mít provozní řád a musí být povolené příslušným odborem životního prostředí Krajského úřadu. Budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Ornice – bude použita při dokončovacích pracích v rámci stavby. S přebytečnou ornici bude postupováno dle zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

Papírové obaly – papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Zbytky řeziva – odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny, lze je energeticky využít v zařízení na energetické využívání odpadů

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot – plastový odpad, tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytríděny, lisovány a následně odváženy k recyklaci.

h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům.

Není součástí, neřeší se.

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- vícepráce při výškovém křížení navrhované kanalizace a přeložek kabelových vedení s jiným podzemním zařízením, pokud není uloženo dle ČSN 73 6005
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuální základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuální archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených
- zbytky materiálů ze stavby objektu